

For Earth, For Life
Kubota

M

KUBOTA
SERIE MGX III

95-105-115-125-135





**Nuevas
ideas como
respuesta
a los retos
actuales.**

Los desafíos a los que se enfrenta el sector agrícola son cada vez mayores. Y en tiempos difíciles, solo sirve una cosa: pensar de manera diferente. Plantear opciones alternativas y tomar decisiones inteligentes. Para su próxima adquisición, significa optar más por la eficiencia que por la imagen. Por un tractor que pueda trabajar duro con un rendimiento óptimo bajo esfuerzo constante. Todo ello a un precio razonable. Un Kubota, la alternativa correcta en los tiempos que corren.





**Tiempos
difíciles
requieren un
rendimiento
inesperado.**

Cuando se hace cada vez más difícil tener éxito, es el momento de adoptar un enfoque sin concesiones, esto significa exigir calidad y fiabilidad incuestionables. Kubota cumple estos requisitos: motores que no defraudan cuando las cosas se ponen difíciles. Le sorprenderán sus prestaciones, eficacia y reducido consumo de combustible.





Un operador global replantea el modo de entender la agricultura.

2012

Kubota adquiere el Grupo Kverneland

2014

Lanzamiento al mercado de la serie M7001 y del programa de aperos de Kubota

2015

Opening of a new production plant in France

A red Kubota M95GX-III tractor is parked inside a wooden barn. The tractor is the central focus, with its large rear wheel and smaller front wheel visible. A person is seated in the driver's seat, looking towards the camera. In the foreground, a black and white cow is partially visible, looking towards the tractor. The barn has a wooden structure with a corrugated metal roof. The lighting is warm, suggesting an indoor setting.

Para aportar nuevas formas de pensar, hace falta un determinado grado de potencial y seriedad. ¿Sabía que Kubota es una multinacional que crece velozmente en el sector agrícola profesional? Basta con echar un vistazo a las decisiones y pasos de los últimos 4 años. ¿Sorprendido?

2016

Kubota amplía su división de aperos con la adquisición de Great Plains

**Una cartera
orientada al
futuro no se
limita solo a
tractores.**



Los requisitos en agricultura no son solo altos, sino también exhaustivos y diversos. Afortunadamente, Kubota tiene la solución adecuada para cada tarea. Con una enorme gama de aperos en el mercado y la fabricación del Kubota ISOBUS, puede contar con que seremos un socio que piensa en el futuro y hace lo posible y más. Todas las máquinas y procesos son perfectamente compatibles entre sí y garantizan la más alta calidad y eficiencia, por no hablar de la viabilidad para el futuro.



#Destacado

MGX III: inteligente y polivalente

El Kubota MGX III es el tractor hábil del sector profesional. La avanzada tecnología de su motor lo convierte en el ejemplo a seguir con su tremenda eficiencia y bajo coste de funcionamiento en las condiciones de trabajo más duras, sin perder el respeto por el medio ambiente. Convertirá su trabajo en algo sencillo y confortable gracias a su transmisión Powershift de 8 velocidades bajo carga, sistema de giro Bi-speed, y su amplia y luminosa cabina. Ponga sus cualidades a trabajar para alcanzar nuevos éxitos sin esfuerzo.



Impresionante y poderoso

Los potentes y eficientes motores de 4 cilindros impresionan por su alta potencia y por así como sus bajas revoluciones de trabajo y consumo, una larga vida de servicio.

Extremadamente respetuoso con el medio ambiente

Los motores de la serie MGX III superan holgadamente la estricta normativa de emisiones Fase IV

Soberbio confort

La espaciosa cabina se convierte en un cómodo espacio de trabajo con una visión panorámica inmejorable. Todos los elementos de control están situados estratégicamente. No hará ni un solo movimiento innecesario.



Sorprendentemente maniobrable

Con el sistema de giro Bi-speed, el MGX III destaca por su excelente maniobrabilidad, simplificando enormemente los trabajos en lugares estrechos o con pala frontal.

Equipamiento excepcional

El MGX III es el único en su clase con transmisión de 8 velocidades bajo carga, para trabajar con el máximo confort sin interrupción de potencia.

Increíblemente preciso

EL MGX III es mucho más que un tractor. Gracias a la compatibilidad total con los terminales e implementos Kubota, es la respuesta a cualquier reto. Con todo el potencial para la agricultura de precisión, es la solución para ahorrar tiempo y dinero.

Los motores del MGX III: luz verde para el futuro

Bajo el capó de los cinco nuevos modelos Kubota MGX III, se encuentran motores que emplean la última tecnología para cumplir sobradamente las exigentes normas europeas de emisiones. Los motores de alta eficiencia no son solo económicos y limpios, tampoco se quedan atrás en términos de rendimiento. Le sorprenderá la fuerza del MGX III bajo las más exigentes condiciones de trabajo.



¿Sabía que...?

¿Sabía que Kubota fabrica sus propios motores y es el líder mundial del mercado de motores diésel industriales de menos de 100 CV? Puede que le sorprenda saber bajo qué capós hay motores Kubota en funcionamiento. Calidad y eficacia máximas son los principales ingredientes de este éxito.

Los propulsores de la serie MGX III demuestran una vez más que Kubota es una innovadora empresa líder en el sector de los motores diésel. Encontrará el novedoso V3800 de 4 cilindros en el M95GX III y el M105GX III. Los modelos M115GX III, M125GX III y M135GX III equipan los propulsores V6108 de 4 cilindros. Ambos motores cumplen con confianza con las estrictas normas de emisiones de la Fase IV. La combinación avanzada de inyección common rail, el convertidor catalítico de oxidación diésel (DOC), el filtro de partículas diésel (DPF), el convertidor catalítico selectivo (SCR) y la recirculación de gases de escape (EGR) lo hacen posible.

No solo se beneficia el medio ambiente, también usted saldrá ganando: mayor eficacia, menor consumo de combustible y menor ruido del motor. La fiabilidad demostrada de Kubota es parte del pack.

Ventaja económica y ecológica

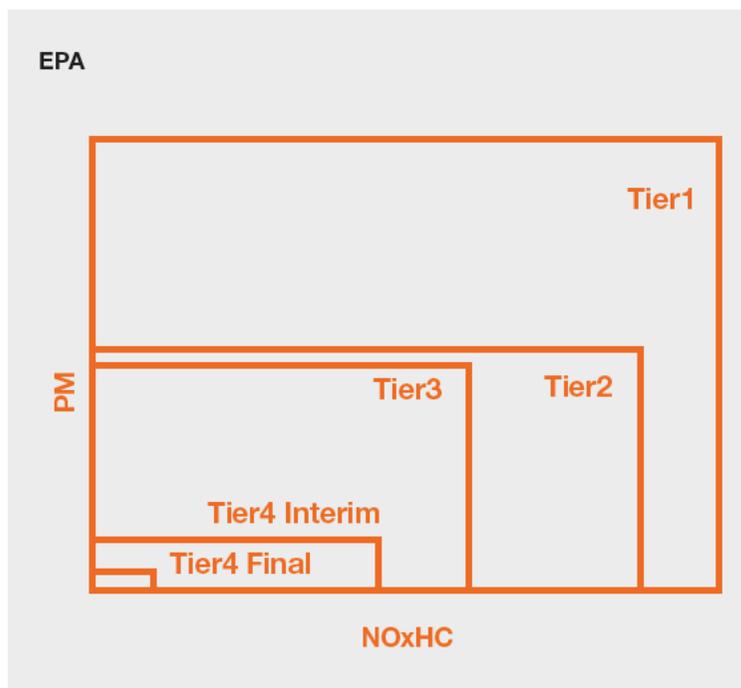
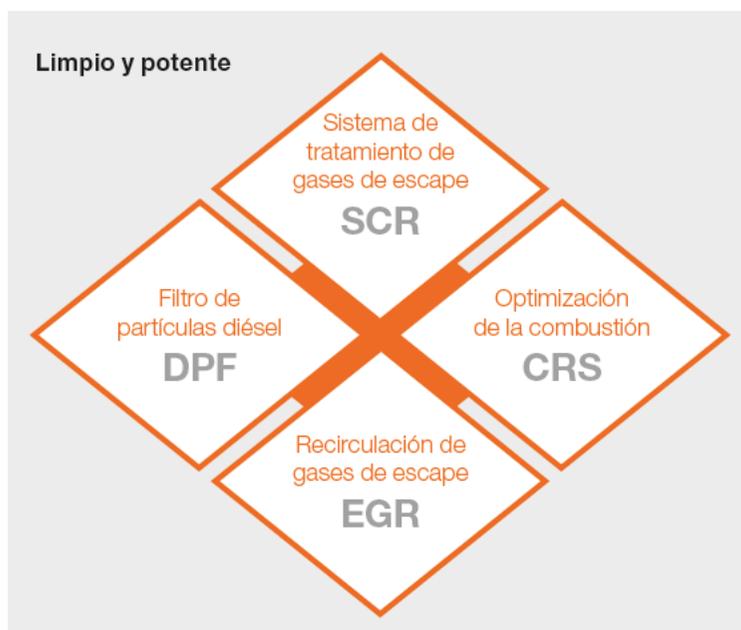
Kubota ha rebajado el régimen máximo admisible del motor V3800 para el MGX III desde 2.600 rpm a 2.400 rpm. El motor no solo se beneficia de un menor consumo y desgaste, sino que también es notablemente más silencioso. Por otra parte, Kubota ha optimizado las curvas de potencia y par de todos los motores. Como resultado, el motor V6108 alcanza su potencia máxima a un régimen mucho menor. Esto tiene un efecto positivo sobre el ruido en la cabina y el consumo de combustible del tractor.

Mejoras que compensan

Las otras innovaciones relativas al motor del MGX III también ofrecen claras mejoras. La refrigeración se ha mejorado mediante el aumento de la capacidad del radiador en un 30% e incorporando dos nuevas entradas de aire en el capó; como resultado se obtiene mayor eficacia y vida útil prolongada. Gracias al nuevo alternador, de mayor capacidad, dispondrá de más capacidad energética para conectar equipos externos.

La comodidad más allá de la cabina

El depósito diésel de 190 litros y un depósito de 16 litros de AdBlue® se colocan en posición baja para que pueda repostarse con facilidad. Kubota no se queda aquí, todos los puntos de mantenimiento son fácilmente accesibles para obtener la máxima comodidad incluso antes de subirse al tractor.





Transmisión exclusiva Powershift de 8 velocidades

Inteligente y fácil de usar. Con la transmisión Powershift Intelli-Shift puede cambiar de marcha con tan solo pulsar un botón... pero el Kubota MGX III tiene más ases bajo la manga para facilitarle su trabajo. El modo automático le ayuda en condiciones cambiantes del terreno y pendientes, solo tiene que manejar la dirección mientras el tractor cambia las marchas por usted.

Con la transmisión Intelli-Shift, la palanca de cambio se utiliza para cambiar de marcha pulsando un botón. Con 8 marchas Powershift en tres grupos -algo singular en su categoría- dispone de un total de 24 marchas en avance y 24 en retroceso: la cantidad adecuada para cubrir la más amplia gama de aplicaciones. Dependiendo de la situación, ni siquiera tendrá que levantar la mano del reposabrazos para cambiar de marcha, dos botones adicionales están a su alcance para el cambio asistido de marchas.

Cambio suave y sin esfuerzo

La tecnología de microprocesadores altamente desarrollada hace posible cambiar de marcha bajo carga, sin ningún esfuerzo por parte del operador. Solapando las velocidades Powershift, puede encontrarse la velocidad más adecuada para la tarea en cuestión. Esto significa la máxima versatilidad y el mínimo número de cambios.

Una opción rentable

Con el grupo Creeper opcional de marchas superlentas, se puede aumentar el número de 32 en avance y 32 en retroceso. Para las operaciones que requieren con frecuencia bajas velocidades, como el cosechado de verduras o el sembrado de plantas, esta opción es imprescindible.

La dirección es trabajo suyo

En el caso de condiciones cambiantes del terreno, el modo automático es una verdadera ventaja. La finalidad del sistema es optimizar el rendimiento mediante el cambio autónomo. En la carretera con un remolque, las velocidades de desplazamiento se ajustan a las pendientes, dependiendo de la carga y la posición del acelerador. En el modo de campo, la función automática evita una caída del régimen del motor demasiado acusada, en función de la carga y también de la regulación del apero. Podrá concentrarse plenamente en su trabajo, incluso en circunstancias difíciles, sin tener que pensar constantemente en el cambio de marchas.

¿Sabía que ...?

¿Sabía que Kubota ha ocupado una posición de liderazgo en los campos de la fabricación de maquinaria y tractores compactos durante muchos años en Europa? Esa misma experiencia y claves del éxito se aplican al mercado agrícola profesional.



Una verdadera bestia de carga

El sistema hidráulico de alto rendimiento del MGX III se ocupa de los aperos pesados con facilidad. Tanto si trabaja con una sembradora combinada o un arado reversible, este tractor tiene la capacidad de elevación para manejarlo todo sin mayor problema. ¿El trabajo duro con pala frontal está a la orden del día en su explotación agrícola? También en este aspecto, el sistema hidráulico del MGX III proporciona un rendimiento superior.





M95GX III



M115GX III

El objetivo del sistema hidráulico del MGX III es la productividad. Los nuevos tractores de la serie MGX III están equipados con bombas hidráulicas de dos cuerpos para el funcionamiento óptimo de aperos y el trabajo extra-rápido de la pala cargadora. Los cilindros hidráulicos externos ofrecen una mayor y más constante capacidad de elevación y un funcionamiento simplificado, mientras que una nueva válvula limitadora de presión minimiza las pérdidas de energía. Esto se traduce en más potencia cuando el elevador hidráulico no está en uso.

Potente y sin complicaciones

El MGX III tiene agallas para levantar aperos realmente pesados. Gracias a los cilindros externos de generosas dimensiones, el elevador hidráulico de Categoría III puede producir más de 6.100 kg (M115GX III, M125GX III y M135GX III) y más de 5.000 kg (M95GX III y M105GX III) de capacidad de elevación. Su concepción "sencillo y cómodo", le permite conectar cualquier equipo en un tiempo récord. En función del mercado, dispone de diversas opciones de enganche trasero que ofrecen un punto de acoplamiento sólido para las cargas más pesadas.

Excelente capacidad de respuesta

Para reducir el tiempo de trabajo con pala frontal y aumentar la respuesta de los aperos, los tractores disponen de bombas hidráulicas de alto caudal. De serie se equipan dos distribuidores auxiliares y como opción, hasta cuatro, lo que permite manejar múltiples aperos simultáneamente. El caudal de cada distribuidor puede ajustarse desde el asiento del conductor. Como resultado, se pueden controlar fácilmente y con precisión todas las funciones hidráulicas.

Un toque de terciopelo

Cualquiera que sea la labor en cuestión, puede utilizarse la toma de fuerza con embrague electrohidráulico. Para aumentar la productividad, la toma de fuerza se conecta y desconecta con un solo interruptor. La modulación automática proporcional asegura un arranque suave y progresivo sin tener que detener el tractor.

#Cabina

El mejor asiento de la casa: pida el máximo confort

El rendimiento mejora cuando se trabaja con comodidad. Esta es la razón por la que Kubota diseñó la cabina del MGX III para satisfacer de manera óptima sus necesidades. Un gran espacio, comodidad y visibilidad le permiten trabajar de forma productiva y asegurar un ambiente de trabajo agradable bien entrada la noche, si fuera necesario. Trabaje a gusto desde el principio.

¿Sabía que...?

¿Sabía que Kubota fabrica productos en siete países europeos? Esta proximidad al mercado es fundamental para la filosofía de la empresa. Todas las fábricas cumplen los estrictos niveles de calidad japoneses, independientemente de si están ubicadas en Alemania, Francia o Japón.



En algunas cabinas de otros tractores, hay que ser de goma solo para entrar en ellas. No es el caso del MGX III, con sus amplias puertas e inteligente disposición, puede accederse fácilmente por cualquiera de los dos lados. En el interior le espera un espacio de trabajo muy amplio y un asiento de primera totalmente regulable y con suspensión neumática, donde se encontrará a gusto inmediatamente. El asiento de acompañante también está disponible de serie.

Ambiente cómodo

Todos los elementos de control importantes están colocados de tal manera que podrá relajarse y disfrutar. También podrá apreciar el nivel de ruido en la cabina, notablemente bajo. Este es el ambiente óptimo no solo para largas jornadas de trabajo, sino también para una excelente calidad de vida.

Visión sin obstáculos de todo lo esencial

La excepcional visibilidad panorámica del MGX III contribuye a la calidad del trabajo. La cabina de 4 pilares se completa con grandes paneles de cristal antirreflectante. La vista de todas las partes del apero garantiza que no se deje de percibir ningún obstáculo y se utilice todo el ancho de trabajo.



Incluso de noche se tiene una enorme visibilidad: cuatro faros de serie y cuatro potentes faros de labor LED como opción, montados en el techo de la cabina, permiten convertir la noche en día.

Un paquete de rendimiento total

También le encantarán otras características de la cabina: El techo solar abatible para mayor visibilidad seguridad de los trabajos en altura con pala, el volante regulable en altura y profundidad, el sistema de aire acondicionado y calefacción de alto rendimiento... todo esto contribuye a mayor confort de conducción, con el consiguiente aumento de la productividad.





Todo a mano: conducir es un juego de niños

Kubota sabe que la ergonomía le ayudará a operar y conducir su tractor sin esfuerzo. Por tanto, la disposición de los elementos de control se centra en garantizar una visión general clara y en la facilidad de uso. El manejo del MGX III es fácil de entender y completamente intuitivo, de este modo puede prestar toda su atención al trabajo que le ocupa.

El panel de control MGX III está organizado con cabeza: todos los elementos de control están ubicados de manera lógica y al alcance. La identificación clara por colores (naranja: transmisión, negro: hidráulica, amarillo: toma de fuerza) permite un manejo rápido, seguro e inconfundible.

Todo bajo control

El panel de control está situado en el lado derecho de la cabina y constituye el centro de mando del tractor. Todos los elementos importantes se encuentran allí y en el reposabrazos adyacente. Todo está al alcance inmediato. No hay necesidad de estirarse, ni mucho menos de levantarse. La visera alrededor del monitor permite consultar la información de la pantalla sin problemas, incluso en los días soleados.

Todo a mano

Los interruptores inteligentes, típicos de Kubota, ofrecen una utilidad adicional. Consideremos tres ejemplos: El limitador de velocidad puede utilizarse para ajustar el régimen del motor en incrementos de 10 rpm. La velocidad establecida se mantiene constante, se consume menos combustible y se reduce el riesgo de



sobrevelocidad en las operaciones del eje de la toma de fuerza. El interruptor de memoria doble de RPM se puede utilizar para predefinir dos velocidades utilizadas con frecuencia. Esto ahorra tiempo, ya que no hay que manipular el régimen del motor y puede centrarse en la tarea en cuestión. El régimen de crucero de trabajo de Kubota es también una característica muy útil, el controlador electrónico asegura un régimen del motor y una velocidad del eje de la toma de fuerza constantes. En combinación con el modo automático de la transmisión, aumenta la calidad del trabajo de cualquier maquinaria accionada por la toma de fuerza. El uso de una empacadora en terreno con cuestas es un perfecto ejemplo de ello.

Todo a la vista

El panel de instrumentos de nuevo diseño ofrece un mejor control de todos los datos importantes del tractor. Se indica la velocidad de desplazamiento, el nivel de llenado del depósito de AdBlue®, al igual que la información del motor y de la transmisión, así como el estado de la suspensión del eje delantero.

#Pala cargadora delantera



Mayor eficiencia: eleve su trabajo con pala frontal a un nuevo nivel

Cuando la misma compañía fabrica tanto el tractor como la pala frontal, se puede esperar con razón, un producto bien conjuntado. En el caso del MGX III, se superarán sus expectativas. Tecnología de un solo origen que, con soluciones inteligentes, eleva la eficiencia y el rendimiento de la pala frontal a nuevos niveles.

La facilidad de manejo y la rapidez son dos características decisivas que definen la combinación de tractor y pala cargadora de Kubota. Ambos tienen los requisitos perfectos para una labor altamente eficaz: el tractor con una inmejorable visibilidad de los equipos, incluyendo la pala frontal en posición elevada a través del techo solar abatible, y la pala cargadora, que ofrece un montaje y desmontaje rápidos, así como un diseño fácil de usar.

La buena visibilidad aumenta la seguridad, y hablando de la seguridad: las válvulas antidescenso mantienen la posición de la pala cargadora incluso si se produce una pérdida de la presión hidráulica.

¿Interesado en el valor añadido?

La comodidad es igual de importante en el caso de una pala cargadora de Kubota. El sistema amortiguador de vibraciones KSR (Kubota Shockless Ride) minimiza las sacudidas que aparecen cuando el tractor funciona a alta velocidad. Con una válvula opcional para la tercera función hidráulica, o incluso una cuarta función hidráulica, se puede aumentar el número de aplicaciones de carga delantera aún más; tal como incorporar un cazo de pinza u otros aperos controlados hidráulicamente. ¿Necesita llegar alto o elevar algo pesado? Con dos puntos diferentes de anclaje, puede aprovechar la capacidad máxima de elevación o la altura máxima de elevación.



Listo para proceder en nada de tiempo

El montaje y desmontaje de la pala cargadora no podía ser más sencillo. Los soportes integrados y las dos clavijas de conexión permiten hacerlo con toda facilidad, sin necesidad de usar herramienta alguna. El acoplamiento rápido tipo Euro garantiza el montaje y desmontaje de horquillas porta pallets, lanzas de empacar o cazos, en cuestión de segundos. Las líneas hidráulicas se conectan con la misma rapidez: el acoplamiento hidráulico rápido de una sola palanca lo hace posible.

Funcionamiento sensible y preciso

Usando la palanca en cruz, se puede controlar la pala cargadora con gran precisión. De fácil acceso, permite un manejo eficaz y sensible. Pueden utilizarse varias funciones simultáneamente gracias a la válvula de control específica, además, gracias al control del volteo del cazo obtendrá ciclos de trabajo cortos. Todo ello sin olvidar palanca del inversor electrohidráulico, con la cual puede desplazarse adelante o atrás sin usar el embrague.

¿Sabía que ...?

¿Sabía que Kubota no solo es una de las 50 marcas más prestigiosas de Japón, sino también uno de los mayores fabricantes de tractores del mundo? Tan solo en 2014, Kubota produjo más de 180.000 tractores.



#Tracción

Un especialista ágil que tira en cualquier circunstancia

Gracias a la excelente tracción y maniobrabilidad del MGX III, puede dominarse cualquier situación en el campo, en la carretera o en la granja. Verá que incluso en condiciones difíciles, este tractor se las arregla para aumentar su productividad.



La excelente maniobrabilidad del MGX III resulta rentable dondequiera que vaya. En la cabecera de la besana, por ejemplo, donde podrá girar con un solo movimiento sin tener que maniobrar hacia atrás o realizar un giro más amplio. O en corrales estrechos, donde podrá girar en cada esquina con confianza. El ingenioso sistema Bi-speed de Kubota lo hace posible: superando un ángulo de giro de 35° se aumenta automáticamente la velocidad de las ruedas delanteras incrementando aún más la ya de por sí extrema maniobrabilidad.

Maniobrar en espacios estrechos

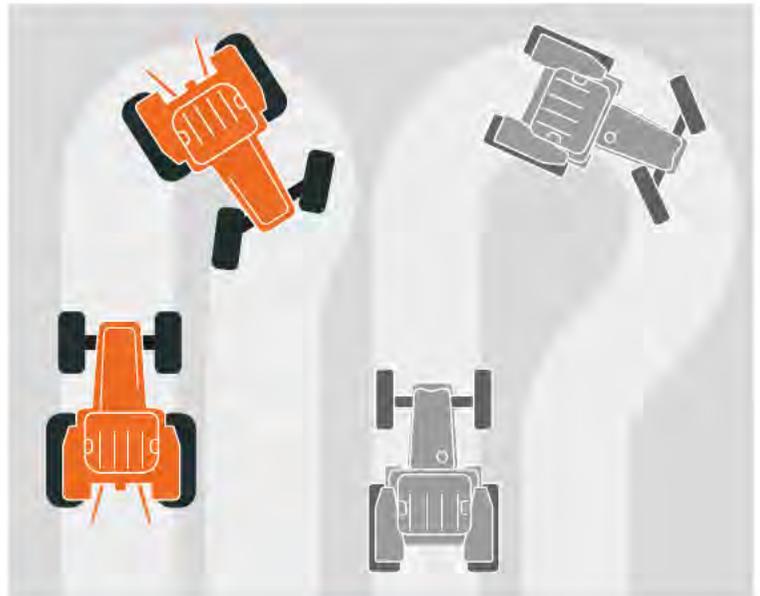
El radio de giro singularmente ajustado del MGX III también se basa en su eje delantero de transmisión por engranaje cónico: otra ventaja exclusiva de Kubota. Con un ángulo de dirección legendario de 55°, se puede maniobrar con confianza, incluso en los espacios más reducidos. Hablando de ventajas: gracias a la transmisión por engranaje cónico, el MGX III tiene un despeje superior a los tractores de eje delantero con junta cardan. Por ello, puede conducir entre cultivos altos, donde no pueden entrar otros tractores.

Gran distancia entre ejes para una buena tracción

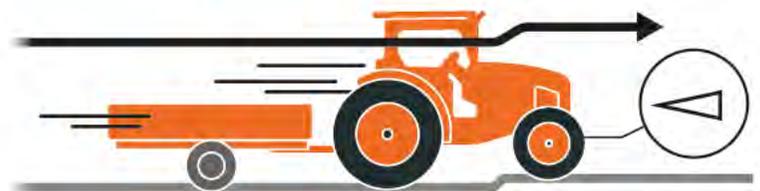
La gran distancia entre ejes de 2.690 mm en los modelos M115GX III – III M135GX es altamente beneficiosa para el rendimiento de la tracción en condiciones de trabajo pesado.

Suspensión efectiva

Todos los modelos MGX III pueden equiparse con un sistema de suspensión del eje delantero. Se trata de una buena inversión, ya que proporciona no solo un mayor confort de conducción y seguridad, sino también una mayor capacidad de tracción al suelo. Disfrute de una experiencia de conducción sin fatiga.



Con sistema de suspensión frontal opcional



Sin sistema de suspensión frontal



Fórmula patentada contra el deslizamiento

Cuando suelo blando o fangoso amenaza con reducir la velocidad, simplemente conecte el bloqueo del diferencial electrohidráulico en el eje delantero y trasero, en un minuto estará funcionando de nuevo. Utilice el bloqueo del diferencial del eje delantero para el desplazamiento en línea recta cuando trabajando se produzca el deslizamiento lateral.

Modo automático de tracción en las cuatro ruedas

Otra función muy útil es el modo automático de tracción en las cuatro ruedas. Una vez activado, el tractor pasa automáticamente de cuatro ruedas motrices a dos tan pronto como se desplace a una velocidad superior a 20 km/h. A menos de 17 km/h, la tracción a las cuatro ruedas vuelve a activarse. Las ventajas son un menor desgaste de los neumáticos y un menor consumo de combustible. La eficacia de frenado también mejora, lo que supone una gran ventaja para los desplazamientos por carretera, en particular, con un remolque pesado.

¿Sabía que...?

Gonshiro Kubota fundó la empresa por su enorme preocupación al ver morir a gente por beber agua contaminada. Empezó fabricando productos para el abastecimiento de agua potable. Desde entonces, ofrecemos diversos productos que ayudan a mejorar las condiciones de vida de las personas y de la sociedad. Eso es lo que significa "For Earth, For Life" (para la tierra, para la vida).

El tiempo es dinero, ahorre ambos con el MGX III

El sector agrícola no se puede permitir el lujo de perder tiempo, esto es más cierto ahora que nunca. Equipando el sistema ISOBUS y empleando soluciones de agricultura de precisión para el MGX III, puede aplicar pesticidas, fertilizantes o sembrar de manera eficaz, precisa y económica. Los recursos del tractor y los productos se aprovechan óptimamente.



¿Sabía que...?

¿Sabía que Kubota es pionero en ISOBUS? La empresa Kverneland de Kubota inventó la tecnología ISOBUS. Y, por cierto, Kubota también lidera el sector en certificaciones AEF.





El Kubota MGX III puede ser equipado con kits de implementación, lo que significa que su MGX III se convierte en un tractor ISOBUS con el que se puede utilizar cualquier dispositivo o máquina ISOBUS en el mercado sin limitaciones. Esto ahorra tiempo y dinero, lo que le permite completar su trabajo libre de estrés.

ISOBUS a bordo

Los terminales cuentan con certificación ISOBUS. El conector permite la visualización de los dispositivos ISOBUS en la cabina con el monitor de 12 pulgadas IsoMatch Tellus o el IsoMatch Tellus Go de 7 pulgadas. Todos los ajustes de los dispositivos se pueden realizar desde la pantalla táctil de su asiento, pudiendo ajustar los monitores a su gusto.

Los dos terminales están certificados según la norma ISO 11783: la certificación ISOBUS de los tractores y dispositivos. Los terminales disponen de algunos interruptores directos que permiten pasar rápida y fácilmente de una pantalla a otra. El monitor IsoMatch Tellus de 12 pulgadas muestra dos pantallas diferentes a la vez, lo que equivale a

dos bloques diferentes de información o incluso dos máquinas ISOBUS diferentes.

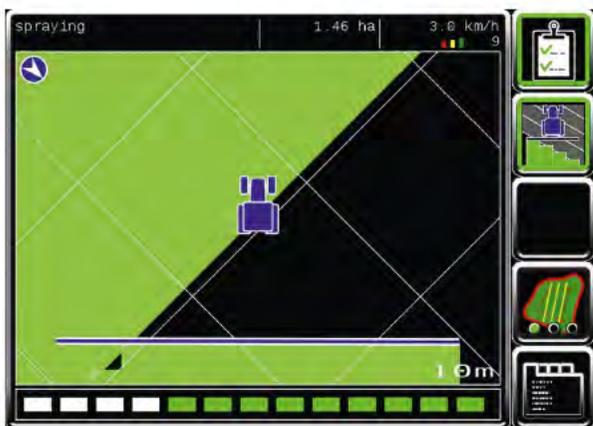
Amplia asistencia

Además de los terminales ISOBUS, se puede utilizar una barra LED de guiado de dirección para que el conductor realice la orientación manual y aumente la precisión del tractor MGX III.

Uso eficiente de los recursos

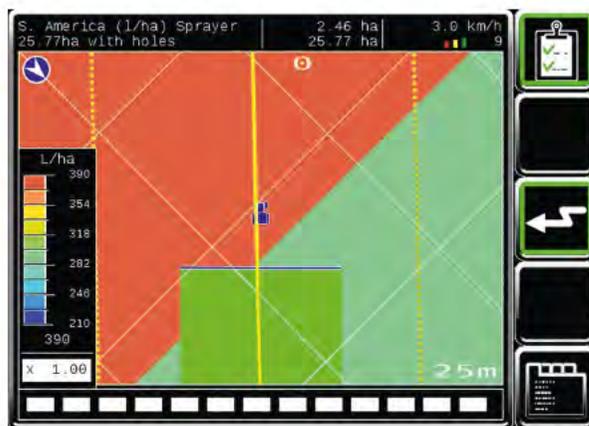
La función GEOcontrol incluida en los terminales de Kubota, en combinación con el receptor GNSS, permite utilizar la aplicación de control por secciones y la función de tasa variable. Estas funciones pueden utilizarse con los aperos ISOBUS, tales como las sembradoras de precisión, abonadoras o pulverizadores. Estas funciones permiten reducir costes y recursos mediante el ahorro de tiempo, solapamientos, fertilizantes y semillas.

Todos los trabajos con los terminales se pueden exportar para una perfecta trazabilidad.



Control de sección:

Con la licencia de control automático de sección, el implemento es capaz de gestionar la apertura y cierre de las secciones de manera autónoma. Esto permite ahorrar costes e incrementar el confort del operador.



Tasa variable:

Con la licencia de tasa variable automática, el implemento es capaz de gestionar la tasa de forma independiente en combinación con los mapas de prescripción. Esto incrementa la productividad por hectárea, ahorra costes y aumenta el confort del operador.

Soluciones agrícolas Kubota: 360° de rendimiento para un éxito del 100 %

Entendemos que necesita algo más que un tractor potente para triunfar: un sistema integral de productos y servicios para mejorar su competitividad y preparación para el futuro.

Con Kubota Farm Solutions, hemos aunado nuestros productos en un sistema enfocado a cubrir sus necesidades. Desde una tecnología inteligente hasta servicios concretos, las ventajas del KFS se complementan entre sí, formando un círculo que termina donde empieza: con nuestro compromiso de prestarle la mejor asistencia, ahora y en el futuro.





Rendimiento

Usted tiene un objetivo claro: hacer su trabajo de manera productiva y con acierto, mejorando su calidad de vida. Kubota le ofrece el mejor equipo posible para apoyarle en esta iniciativa. Sea cual sea el tractor o los aperos que elija, siempre podrá contar con una calidad probada, excelente rendimiento, y funcionalidad coordinada. En resumen: una tecnología inteligente y fiable que permite que usted dé un paso decisivo hacia su meta.



Control

Usted quiere tener pleno control sobre lo que está haciendo. Kubota le ofrece sistemas perfectamente integrados para apoyarle en su propósito. Mediante la optimización de máquinas o la monitorización de los aperos o equipos de trabajo, podrá controlar el tractor y los recursos de manera fácil y sencilla desde un único terminal. Esto no solo le proporciona una mejor visión de conjunto de todos los procesos de trabajo, sino que también le permite trabajar más relajado.



Optimización

Usted sabe exactamente cómo quiere hacer su trabajo: de manera eficaz, precisa y lo más cómodamente posible. Kubota le ofrece todo lo necesario para obtener resultados óptimos, manteniendo al máximo el nivel de confort. Con nuestra tecnología ISOBUS, soluciones de agricultura de precisión y el sistema de autoguiado, se pueden aplicar fertilizantes y pesticidas o sembrar con extrema precisión. Esto reduce los costes y la carga de trabajo.



Valor asegurado

Usted sabe lo que se necesita para tener éxito comercial: un rendimiento superior en todas las tareas y las mejores condiciones durante muchos años. Una vez más, Kubota ofrece soluciones que cumplen lo que prometen. Nuestra garantía ampliada apoya sus esfuerzos para proteger el valor de su inversión, evitar los costosos tiempos de parada y seguir siendo rentable a largo plazo.



Gestión financiera

Usted quiere mejorar su productividad, pero no a cualquier precio. Con Kubota Finance, se beneficiará de un asesoramiento profesional y de las condiciones más atractivas. Todo lo que necesita para aprovechar las ventajas de una tecnología que impulsa su éxito. Independientemente de si precisa máquinas o servicios, tendrá el control total de los costes.

#Información técnica

Modelo		M95GX III	M105GX III	M115GX III	M125GX III	M135GX III
Motor						
Tipo de motor		V3800-CR-TIEF4			V6108-CR-TIEF4	
Cilindrada/Nº de cilindros	cm³	3,769/4			6,124/4	
Alimentación		turbocharged and intercooler				
Régimen nominal	rpm	2,400			2,200	
Potencia nominal (97/68/EC)	hp(kw)	104 (77)	111 (81)	123 (90)	133 (98)	143 (105)
Gestión de potencia		–	–	–	–	–
Par máximo	Nm	346	379	503	544	586
RPM de par máximo	rpm	1,500				
Capacidad del depósito de combustible/ AdBlue	l	190/16				
Transmisión						
Tipo		Powershift				
Nº de velocidades		F24/R24 (TM estándar) ó F19/R19 (TM Eco)				
Nº de velocidades con creeper		F32/R32 (TM estándar) ó F25/R25 (TM Eco)				
Velocidad máxima	km/h	40				
Cambio principal		8 Powershift (TM estándar) / 6 Powershift (TM Eco)				
Cambio de gama		3 gamas sincronizadas con botón de embrague				
Inversor		inversor electrohidráulico				
Embrague principal		discos múltiples en baño de aceite, accionamiento electrohidráulico				
Frenos		discos hidráulicos, engrane automático del eje delantero				
Acoplamiento tracción integral		electrohidráulico; ON/OFF/Auto				
Bloqueo diferencial delantero /trasero		electrohidráulico				
TDF						
Velocidades TDF trasera	rpm	540/1,000; 540/540 Eco				
TDF delantera	rpm	1,000				
Sistema hidráulico						
Caudal de la bomba principal	l/min	76.3			82.5	
Enganche tripuntal		enganche rápido, categoría 3, estabilizadores telescópicos				
Tipo de control		posición, control de esfuerzo (en las barras inferiores) y control mixto				
Capacidad de elevación mínima	kg	5,000			6,100	
Distribuidores auxiliares		2 estándar (3º, 4º opcional)				
Tipo de distribuidores (de serie)		FD (flotante) + 1 SCD (caudal continuo con disparo), ambos con control de caudal				
Tamaño de neumático estándar	D/T	D: 380/70R24, T: 520/70R34			D: 420/70R24, T: 520/70R38	
Dimensiones y pesos						
Longitud total	mm	4,305			4,460	
Altura	mm	2,830			2,885	
Anchura mín.–máx.	mm	2,275-2,380			2,100-2,325	
Distancia entre ejes	mm	2,435			2,690/2,680 (F-SUS)	
Ancho de vía	mm	1,565;1,675			1,720;1,765	
	mm	1,750;1,850;1,860			1,605;1,660;1,755;1,810;1,860	
Radio de giro mínimo (sin frenos)	m	4.1			4.5	
Peso de embarque	kg	4,300			4,810/5,030 (F-SUS)	
Especificaciones de la pala frontal						
Modelo		LA1955			LA2255	
		Altura	Potencia	Altura	Potencia	
Altura máxima de elevación al pivote	mm	3,700	3,370	4,099	3,764	
Capacidad máxima de elevación	mm	1,895	1,950	2,137	2,212	
Ángulo máximo de descarga	°	52	63	50	60	
Ángulo máximo de recogida	°				40	
Velocidad de elevación	s	3.8			4.5	
Velocidad de descenso	s	3.3			3.9	
Velocidad de descarga del cazo	s	2.1			2.4	
Velocidad de recogida del cazo	s	2.5			3	

Modelo	M95GX III	M105GX III	M115GX III	M125GX III	M135GX III
Motor					
Memorias A y B		●		●	
Modo RPM		●		●	
Ventilador de acoplamiento viscoso		N/A		●	
Limitador de RPM		●		●	
Transmisión					
Supercortas		○		○	
Suspensión en eje delantero		○		○	
Modo de cambio automático		●		●	
TDF 540/1000		●		●	
TDF 540/540 eco		○		○	
Doble tracción automática		●		●	
Eje delantero					
Suspensión		○		○	
Bloqueo automático de la suspensión		●		●	
Ajuste manual de la rigidez		●		●	
Sistema hidráulico					
Distribuidores con control de caudal independiente		●		●	
Retorno libre de aceite		○		○	
Depósito de aceite sobrante		●		●	
Distribuidores hidráulicos delanteros		○		○	
Bomba de dirección independiente		●		●	
Cabina					
Suspensión en cabina		N/A		N/A	
Aire acondicionado		●		●	
Techo solar abatible		●		●	
Radio		●		●	
Asiento con suspensión neumática		●		●	
Asiento de acompañante		●		●	
Reposabrazos flotante multifunción		●		●	
Desempañador trasero		○		○	
Parasol trasero		○		○	
Luces frontales de trabajo LED adicionales		○		○	
Luces traseras de trabajo LED adicionales		○		○	
Puertas derecha y trasera de policarbonato		○		○	
Monitor de rendimiento		●		●	
Pala frontal					
Palanca de control mecánica		●		●	
Autonivelante hidráulico		○		○	
3ª función		○		○	
4ª función		○		○	
Enganche tipo europeo		●		●	
Válvula antidescenso		○		○	
Acoplamiento rápido de 2 funciones		○		○	
Acoplamiento rápido de 3 funciones		○		○	

○ opción ● estandar



Kubota España S.A.

Avenida de la Recomba No5. polígono Industrial La Laguna, Leganés, 28914 (Madrid)

Página web: <http://www.kes.kubota-eu.com>

Se ha hecho todo lo posible para que los contenidos de esta publicación fueran precisos y estuvieran actualizados en el momento de la impresión. Se reservan todos los derechos. No se podrá reproducir de ninguna forma ni medio parte alguna de esta publicación sin el consentimiento previo de Kubota. Kubota se reserva el derecho como fabricante de modificar y actualizar las especificaciones o la información sobre prestaciones sin aviso previo si fuera necesario.