

TR:01

VEHICULOS QUE RECORREN MEDIAS Y LARGAS
DISTANCIAS EN CARRETERAS PAVIMENTADAS Y SINUOSAS



01
SERIES
REVOLUTION

PIRELLI

MAYOR DURACIÓN, MEJOR DESEMPEÑO.



TR-01

← FRANJA DE SEVERIDAD →

H **R** C G Q F

ECOIMPACT



ALTO KILOMETRAJE:
- Aumento del kilometraje y mayor duración de la primera vida útil.



ALTA CAPACIDAD DE REENCAUCHADO:
- Neumáticos reutilizables gracias a su alta capacidad de recauchutado y a sus materiales reciclables y libres de aceites altamente aromáticos (HAOF).

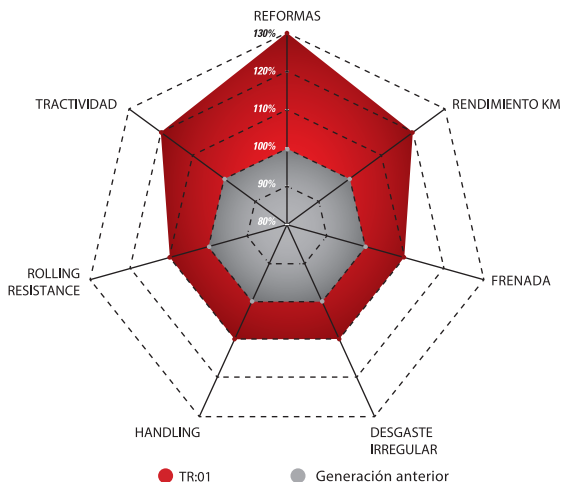


Energy™ Efficient
- Menor resistencia a la rodadura y reducción del consumo de combustible y de las emisiones de CO2.



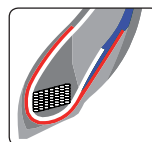
BAJO IMPACTO ACÚSTICO:
- Menor emisión de ruidos y alto confort acústico.
- Ya cumple con la directiva 2012 EC.

MEDIA SEVERIDAD



CARACTERÍSTICAS

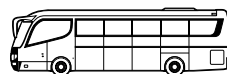
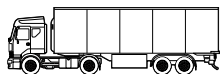
- Nuevo dibujo con sentido de giro, trata de optimizar la tractividad, mejora el desgaste y el confort acústico.
- Los surcos permanecen visibles y mantienen la tractividad hasta el fin de la vida.
- Nueva geometría de la banda de rodaje mantiene tractividad hasta el fin de la vida.



Talón reforzado:
- Mejor resistencia en impactos laterales y carga.
- Talón más robusto y fuerte que genera mayor número de reconstrucciones.



TR-01



| MEDIDA | ÍNDICE DE CARGA / ÍNDICE DE VELOCIDAD | ANCHO TOTAL (mm) | DIAMETRO TOTAL (mm) | RADIO CON CARGA (mm) | ESPACIO MIN DUALES (mm) |
|---------------|---------------------------------------|------------------|---------------------|----------------------|-------------------------|
| 295/80 R 22.5 | 152/148 M | 295 | 1067 | 496 | 22.5 |
| 12 R 22.5 | 152/148 L | 288 | 1096 | 509 | 21.5 |

M+S marking

SATT
Spiral Advanced Technology for Truck



DLTC – Compuesto de banda de rodadura de doble capa



3SB – Evolución de la estructura de cinturas



FRC – Cordón de acero de alta penetración



HBW – Alambre de talón hexagonal



MAYOR DURACIÓN, MEJOR DESEMPEÑO.