

FORMULA Driver II

LLANTA RADIAL DESTINADA A
EJES DIRECCIONALES Y LIBRES



SEGMENTO

HR

BAJA SEVERIDAD MEDIA SEVERIDAD

PIRELLI

MAYOR DURACIÓN, MEJOR DESEMPEÑO.

FORMULA Driver II



H

R

C

G

Q

F

BAJA SEVERIDAD MEDIA SEVERIDAD



El FORMULA Driver II es una llanta radial destinado a ejes direccionales y libres, para uso en carreteras asfaltadas, sinuosas y/o con subidas y bajadas.

CARACTERÍSTICAS

- Nueva geometría de los fondos de los surcos.
- Banda de rodaje con 4 surcos longitudinales y nuevos compuestos.
- Nueva estructura de la cubierta y nuevo diseño.

BENEFICIOS

- Expulsa las piedras protegiendo la cubierta; mayor reconstructividad.
- Óptima adherencia; alto rendimiento kilométrico; mejor conducción en pisos secos y mojados.
- Óptimo desempeño en maniobras, mayor seguridad.
- Mayor estabilidad; baja rumorosidad; mejoría en la presión de contacto de la banda de rodaje con el suelo; mejor regularidad de desgaste.



GAMA DISPONIBLE



INFORMACIONES TÉCNICAS	275/80R22.5	295/80R22.5
ÍNDICE DE CARGA	149/146	152/148
CAPACIDAD DE CARGA - SIMPLE/DOBLE (kg)	3250 / 3000	3550 / 3150
CÓDIGO DE VELOCIDAD	M	M
VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)	130	130
ARO RECOMENDADO (in)	8,25	9
ARO PERMITIDO (in)	7,5	8,25
PRESIÓN MÁXIMA (psi)	125	125
PROFUNDIDAD DE SURCO (mm)	14	14
DIÁMETRO EXTERNO (mm)	1023	1058
ANCHO DE SECCIÓN (mm)	279	300
RADIO BAJO CARGA (mm)	474,5	488



MAYOR DURACIÓN, MEJOR DESEMPEÑO.